

小鹏G6增程版申报工信部401批目录，增程Model Y就这么实现了？

来源：陈虹惟 发布时间：2025-11-23 08:19:10

当工信部最新一批新车申报目录中浮现小鹏G6(图片|配置|询价)增程版的身影时，这款以“技术流”著称的新势力车型，用一组325km纯电续航的数据，在新能源市场激起了新的涟漪。作为小鹏汽车首款增程式产品，G6增程版不仅延续了纯电版的轿跑SUV设计语言，更通过“大电池+增程器”的组合，试图在纯电与混动之间找到新的平衡点。

小鹏G6最低售价：17.68万起图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈7万车友热议二手车10.98万起 | 103辆

从申报图看，G6增程版与纯电版的相似度高达90%。溜背式车顶线条、隐藏式门把手、贯穿式LED灯组等标志性元素悉数保留，仅在前保险杠处新增主动式通风口，为1.5T增程器的散热需求提供支持。车身尺寸方面，4771mm的车长较纯电版微增13mm，轴距仍保持2890mm不变，这种“加长不加轴”的设计，更多是为了容纳油箱与增程器，而非牺牲车内空间。



动力系统的调整是G6增程版的核心看点。其搭载的东安动力1.5T增程器最大功率110kW，虽不直接驱动车轮，但作为“充电宝”为55.8kWh磷酸铁锂电池组补能。这套系统最精妙之处在于纯电续航的取舍——相比纯电版87.5kWh的电池容量，增程版削减近40%电量，却仍实现325km的CLTC续航（WLTP工况约290km）。这意味着，对于日均通勤50km的用户而言，每周

仅需充电一次，使用成本接近纯电车，而1400km的综合续航又能覆盖跨省长途需求。



技术层面的突破同样值得关注。G6增程版基于800V高压平台打造，支持5C超充技术，12分钟即可从20%电量充至80%，补能效率堪比纯电车型。驱动电机沿用纯电版的218kW后置单电机，最高车速达202km/h，配合前双叉臂+后五连杆悬架，在操控性与舒适性之间取得平衡。更关键的是，新车标配高通骁龙8295芯片与图灵AI智驾系统，城市/高速辅助驾驶功能全系搭载，这种“智能化不减配”的策略，直击理想L6等竞品的软肋。



小鹏G6最低售价：17.68万起图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈7万车友热议二手车10.98万起 | 103辆

市场定位上，G6增程版瞄准的是“中间派用户”——他们既向往纯电车的低使用成本，又对续航焦虑心存顾虑。相比理想L6的210km纯电续航与问界M5的255km，G6增程版的325km纯电续航优势明显，55.8kWh的电池容量也远超理想L6的35.8kWh。而20-25万元的预估售价（参考纯电版17.68-19.88万元的定价逻辑），恰好卡在深蓝S07增程版（14.99-17.39万元）与阿维塔07增程版（21.99-28.99万元）之间，形成差异化竞争。

深蓝S07最低售价：13.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈17万车友热议二手车8.48万起 | 88辆

不过，挑战同样存在。作为增程领域的新玩家，小鹏需验证系统的可靠性，尤其是增程器与电池组的协同效率。此外，用户对“增程技术是否落后”的认知偏差，也可能成为市场推广的阻力。但无论如何，G6增程版的出现，标志着新能源市场的竞争已从“技术路线之争”转向“用户体验之争”——当充电设施尚未完全普及的当下，用纯电满足日常通勤，用增程覆盖长途出行，或许才是更务实的解决方案。

HTML版本：[小鹏G6增程版申报工信部401批目录，增程Model Y就这么实现了？](#)